

## Sistema de Vacío Médico, tecnología Garra Rotatoria *Ohio Medical Corp*

### CARACTERÍSTICAS

- Sistema de Vacío Médico con tecnología de Garra rotatoria (Claw) Oil-less
- Sin fricción (o piezas de desgaste) en la cámara de la bomba
- Cumple con Norma NFPA 99
- Panel de control eléctrico con componentes U.L.
- Alta eficiencia (cfm / hp)
- Bajo mantenimiento
- Larga duración



### PRINCIPIO DE OPERACIÓN

El principio de la bomba de vacío de garra rotatoria se basa en el funcionamiento de rotores sin aceite, de corrida en seco, sin contacto. A medida que los rotores giran, se crea un vacío en el lado de entrada de la cámara de la bomba impulsando el aire hacia adentro. Luego el aire atrapado es empujado al lado de descarga de la cámara de la bomba, donde primero se comprime internamente y después es descargado.

### ESPECIFICACIONES

El sistema de vacío médico de Garra rotatoria de corrida en seco de Ohio Medical Corporation® cumple con la norma NFPA 99 para su uso en el vacío médico y aplicaciones de evacuación de gases anestésicos. La unidad consta de bombas accionadas por motor eléctrico, tanque de vacío, sistema de control eléctrico y tubería de interconexión y cableado. Los componentes se montan modularmente para facilitar su paso por la mayoría de las puertas existentes y son diseñadas para facilitar su mantenimiento. La unidad es probada en fábrica antes de ser despachada.

### Módulo de la bomba de vacío

La Bomba de vacío de Garra rotatoria de corrida en seco es de una sola etapa y refrigerada por aire. El diseño de la bomba utiliza dos rotores tipo garra que giran en direcciones opuestas adentro de una carcasa. La secuencia de los rotores se mantiene por un conjunto de engranajes de precisión, el cual está separado de la cámara de la bomba libre de aceite por una combinación de sellos y estoperas. El conjunto de la bomba de vacío incluye un filtro en línea con una retención de partículas de 5 micras, indicador de vacío / válvula de alivio de presión, válvulas de retención, válvulas de aislamiento de la bomba, una válvula de aislamiento de la fuente y conectores flexibles.

# SISTEMAS DE VACÍO MÉDICO DE GARRA GIRATORIA

## Tanque receptor de vacío

El tanque de vacío es recubierto y resistente a la corrosión, está equipado con una válvula de alivio de presión de seguridad ASME, manómetro de presión, drenaje automático, conjunto de válvulas instaladas y configuradas de tal manera que permiten aislar el tanque del sistema fuente.

## Sistema de Control

El sistema de control de los motores eléctrico listado UL® es de diseño sin fusibles en un gabinete NEMA 12. La función "Demanda Continua" detendrá el funcionamiento de los motores durante los periodos de baja o ninguna demanda. Los controles incluyen la combinación de controles de motores individuales auto protegido con cortocircuito, de una fase y protección de sobrecarga térmica, control individual de transformadores de circuitos de 120 voltios con protección primaria y secundaria sin fusibles, sensores de presión, y un controlador electrónico para cambiar automáticamente la secuencia de operación de los compresores.

La puerta del gabinete tiene un HMI (Interfaz hombre maquina) de visualización del estado del sistema que incluye la presión del sistema, punto de rocío, el tiempo acumulado, intervalo de mantenimiento, condiciones de falla y el botón de silencio; Switch selector iluminado Manual – OFF – Automático y manijas de operación de desconexión de seguridad.

Todas las funciones de alarma local requeridas están integradas en el sistema. El circuito esta diseñado para que la señal audible pueda ser silenciada y el indicador visual permanezca hasta que la falla se ha despejado y el botón de reinicio accionado. Se proporcionan funciones de alarma local para la bomba de reserva en uso (alarma de retardo). Se suministran contactos secos con fines de señales de alarma a distancia (maestra).

## Accesorios

Se incluyen para el trabajo de instalación en sitio los conectores flexibles de entrada y de descarga, válvula de aislamiento en la fuente, almohadillas de montaje de vibración, y pintura de retoque.

